

Шофьорските  
книжки  
цифрови,  
**влизат в  
телефона**

■ На 7-а стр.

# 24 часа

WWW.24CHASA.BG

Цена 1,50 лв. Година XXXIII, брой 51

Всекидневник за новините, каквито са

12 инвестиционни хъба открива държавата

## Фирми безплатно ще тестват иновации – купуват, ако стават

2-3

Поне 750 малки и средни предприятия с шанс да се възползват



**Соня  
Йончева:**  
Не водете  
децата си  
на психолог,  
а да слушат  
музика!

■ Интервю с оперната  
певица Соня Йончева  
на 18-а и 19-а стр.

**В живота**  
прокурори  
на разпит  
за купон с  
Нотариуса

■ Още на 6-а стр.

**В сериал**  
разпъната  
на кръст  
съдийка  
- мистерия  
в „Есента  
на демона“

■ Още на 16-а стр.

**Какво  
следва  
след  
3 март?**



ГЕРБ иска главата на  
военния министър  
Тагарев, „Промяната“  
отказва да я даде

4-5



9 770861 406525 00051



# Шефът на „Виваком“ Николай Андреев вече начело и на „Булсатком“

Сменя на поста Петър Ризов,  
рокадата става по-малко  
от месец, след като КЗК разреши  
сделката за сателитния оператор

Николай Андреев - главен изпълнителен директор на „Виваком“, вече е начело и на „Булсатком“, става ясно от документи в Търговския регистър. Той поема поста от Петър Ризов.

Рокадата е извършена по решение от 19 февруари на

собственика „Булсатком инвестмънт лимитед“. Промяната в ръководството на дружеството идва след по-малко от месец, след като Комисията за защита на конкуренцията одобри придобиването на „Булсатком“ от „Виваком“. Преди това антимонополната

комисия стартира проверка по придобиването, след което се произнесе, че тя няма да попречи на конкуренцията на пазара у нас.

Ризов стана изпълнителен

директор в края на 2022 г., след като компанията „Вива корпорейт България“ На бизнесмена Спас Русев купи „Булсатком“. Сделката стана чрез придобиването на „Бул-

сатком инвестмънт лимитед“.

През ноември 2023 г. от „Юнайтед груп“ - собственик на „Виваком“, обявиха, че са сключили договор за придобиването на „Булсатком“. Сделката бе обявена като част от дългосрочната стратегия за разширяване и укрепване на пазарното присъствие на компанията купувач в България.

По същото време стана ясно, че „Юнайтед груп“ е отпуснал 127 млн. евро на дружеството на Спас Русев за придобиването на „Булсатком“. Тогава бе обявено, че срещу част от предоставените средства има споразумение „Юнайтед груп“ да вземе мобилните станции и оптичната мрежа на „Булсатком“.

(24 часа)



ГЕОРГИ  
ЛУКАНОВ

glukanov@  
24chasa.bg

Facebook:  
24 часа

Шофьорските книжки в ЕС за коли и мотоциклети да са валидни поне 15 г., а за камиони и автобуси - 5 г. Това решиха депутатите в Европарламента на първо четене.

Те не подкрепиха намаляването на валидността на свидетелствата за управление за възрастни хора, както предлага ЕК, за да се избегне дискриминация.

Евродепутатите се съгласиха водачите да оценяват собствената си годност за шофиране, когато се издава и подновява книжка, като остават на държавите от ЕС да решат дали самооценката трябва да бъде заменена с медицински преглед. Евродепутатите обаче искат правителствата на ЕС да положат повече усилия за повишаване на обществената осведоменост за психическите и физическите сигнали, които могат да изложат човек на риск при шофиране.

За да са подготвени по-добре водачите и да са наясно с уязвимите участници в пътното движение като пешеходци, де-

# 15 г. срок на шофьорските книжки, но следващите евродепутати решават окончателно



Нови правила за шофьорските книжки и курсове бяха одобрени от Европарламента на първо четене.

ца, велосипедисти и ползватели на електрически скутери, задължи-

телно част от обучението става шофирането при сняг и хлъзгави условия, безопасното използване на телефона, слепите зони, системите за подпомагане и гарантирането на безопасно отваряне на вратите.

Неопитните шофьори ще минават изпитателен период от поне две години. През това време ще има ограничения за тях -

по-ниска на допустимото съдържание на алкохол в кръвта и по-строги санкции.

За да се смекчи недостигът на професионални шофьори, евродепутатите се съгласиха да позволят на 18-годишните да получат книжка за камион или автобус с до 16 пътници, при условие че притежават удостоверение за професионална

- Въвеждат ограничения и по-строги санкции за неопитните водачи
- Шофирането при сняг и хлъзгави условия, безопасното използване на телефона, слепите зони стават част от обучението преди изпита

компетентност. Освен това 17-годишните трябва да имат право на книжка за автомобили или камиони, ако са придружени от опитен водач, се казва в проектозакона.

В подкрепа на единния пазар евродепутатите одобряват въвеждането на цифрова шофьорска книжка, достъпна през мобилен телефон.

Проектът за правила относно свидетелствата

за управление обаче ще бъде окончателно гласуван от новия Европарламент след изборите, които ще са от 6 до 9 юни.

По време на дебатите бе посочено, че всяка година в ЕС има над 20 000 смъртни случая по пътищата. Поради това се налагала реформа на правилата за свидетелствата за управление, за да се гарантира, че те допринасят за пътната безопасност.

От 13 април собствениците на електрически автомобили да могат да заплащат с карта на зарядните станции, предвижда нов регламент на Европейския съюз.

Това означава, че операторите вече не могат изрично да изискват от водачите да се регистрират, да плащат предварително или да трябва да използват приложение, за да използват новоинсталирани станции за зареждане на колите си.

Правилата ще бъдат допълнително затегнати на 1 януари 2027 г.: тогава ще бъдат въведени изисквания за възможността за плащане с банкова карта във всички бензиностанции, независимо кога зарядните станции са инсталирани.

Освен това на по-старите, които нямат терминал за карта, ще трябва да бъде инсталиран такъв.

Мотивите за това решение на Брюксел са, че зареждането на електрически автомобили на обществени зарядни станции често изисква много усилия, изтегляне на приложение или различни карти при плащане. (24 часа)

На зарядни станции  
за коли на ток  
ще се плаща и  
с банкова карта

Оповестяване на предложение  
за утвърждаване на необходими  
приходи на ЕНЕРГО-ПРО Продажби АД  
за предстоящия ценови период

В изпълнение на нормативните изисквания, ЕНЕРГО-ПРО Продажби АД уведомява своите клиенти, че ще подаде заявление до Комисията за енергийно и водно регулиране за утвърждаване на компонентата от регулираната цена на крайния снабдител във връзка със снабдяването с електрическа енергия на битови крайни клиенти за предстоящия ценови период от 01.07.2024 г.

ЕНЕРГО-ПРО Продажби АД ще заяви за признаване и разходи, които произтичат от наложени задължения по Закона за енергийната ефективност.

Оповестяване на предложение за  
утвърждаване на необходими приходи и  
цени на Електроразпределение Север АД  
за предстоящия първи ценови период  
на седми регулаторен период

В изпълнение на нормативните изисквания, Електроразпределение Север АД уведомява своите клиенти, че ще подаде заявление до Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) за утвърждаване на необходими приходи и цени за услугите достъп до и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа за предстоящия ценови период от 01.07.2024 г.

В заявлението си Електроразпределение Север АД ще предложи на КЕВР да признае необходимите икономически обосновани разходи за осъществяване на лицензионната дейност по разпределение на електрическа енергия за предоставяне на качествена услуга на клиентите. Предложението на дружеството ще включва годишна инвестиционна програма за всяка от годините на предстоящия регулаторен период в размер на 50 млн. лв., капиталови и оперативни разходи в съответствие с нормативната уредба.